

Integracja zawsze korzystna

Firmy korzystające z profesjonalnych systemów IT do zarządzania flotą doskonale znają korzyści z tego płynące.

Przed wszystkim pozwalają one na osiągnięcie oszczędności finansowych oraz umożliwiają znacznie szybsze wykonanie wielu podstawowych zadań, które efektywnie wspomagają pracę administratora floty samochodowej. W grupie najważniejszych udogodnień znajdziemy m.in. importy dużych faktur zbiorczych, przypomnienia dotyczące pojazdów, kontrolę przebiegów, usprawnienie procedury wydań i odbiorów samochodów itp. Jednak to nie wszystko. Integracja programu Flota Commandor z innymi systemami pozwala wykorzystać pełnię jego możliwości, dając korzyść fleet managerowi i ułatwiając pracę innym działom firmy.

FK

Najczęściej klienci ułatwiają sobie życie importując faktury zbiorcze np. z firm paliwowych, serwisowych czy leasingowych i obrabiając je automatycznie w programie flotowym. Często idą dalej i decydują się na połączenie systemu flotowego z finansowo-księgowym. Integracja polega na generowaniu z systemu Flota Commandor plików z danymi kosztowymi, które są dostosowane do wymogów księgowości. Następnie pliki te są odczytywane przez system FK, dzięki czemu koszty samochodów w szybki sposób zostają zaksięgowane pod właściwymi kontami. W ten sposób, bez dodatkowej pracy ze strony szefa floty, uzyskujemy znaczne zmniejszenie pracy w księgowości. Flota Commandor może współpracować z wieloma systemami księgowymi i modułami księgowymi systemów zintegrowanych, z których najpo-

pularniejsze są: Symfonia, SAP, Ksenofont itp.

HR

W dużych firmach lub tych, w których kadry często się zmieniają (np. firmy handlowe), problemem menedżerów flot jest ciągła zmiana użytkowników pojazdów, zmiana przypisania do MPK, ewidencja urlopów (potrzebna do poprawnego obliczenia kwoty ryczałtów za przejazd prywatne) lub zwalnianie się.



Rafał Dmytryszyn

FOT. SOFTRA

By prawidłowo zarządzać przydziałem pojazdów, prawidłowo przydzielać koszty eksploatacji do właściwych MPK czy rozliczać pracowników ze zdania pojazdów, menedżer powinien otrzymywać z kadr na bieżąco informacje. Dobrym rozwiązaniem jest integracja systemu Flota Commandor z systemem HR. Dzięki niej dane z kadr wpływają automatycznie i na czas. Dział HR z tego powodu nie ma dodatkowej pracy, a fleet manager ma zapewnioną aktualizację danych.

GPS

Poglądy na to, czy stosowanie systemu GPS w firmie jest uza-

sadnione, są różne. Zależą m.in. od tego, na ile ważna dla firmy jest wiedza, gdzie dokładnie znajduje się pojazd, od stopnia kontroli firmy nad pracownikami i wreszcie czy są na to pieniądze. GPS może służyć jako źródło danych, które wykorzystamy w systemie Flota Commandor. Mogą one więc posłużyć do kontroli przebiegów, zużycia paliwa, porównania zużycia paliwa z fakturami, odczytywania stanu licznika i paliwa przy wydawaniu i zdawaniu pojazdu itp.

W niektórych firmach, np. z branż budowlanych czy energetycznych, system GPS w połączeniu z systemem Flota Commandor umożliwia rozwiązanie problemu przydzielenia poszczególnych przejazdów do odpowiednich zleceń, MPK lub kont księgowych. W takim przypadku system GPS jest źródłem danych do tzw. elektronicznej karty drogowej, a system Flota ułatwia odpowiednie przydzielenie poszczególnych jazd do odpowiednich zleceń.

Podsumowanie

Wspólną zaletą powyższych integracji jest fakt, że pozwalają one na duże oszczędności czasu, jak również na poprawę jakości ewidencjonowanych danych. Z integracji może korzystać wiele działów firmy, a co ważne, po przygotowaniu odpowiednich interfejsów, późniejsza ich obsługa na bieżąco wymaga minimalnego nakładu pracy, przy jednoczesnym ogromnym wzroście korzyści.

Rafał Dmytryszyn
dyrektor handlowy
SOFTRA

Systemy Informatyczne

artykuł sponsorowany